

1050. L'état suivant indique les sommes déboursées pour la construction et l'entretien des canaux au 30 juin 1895 :—

Canal de Lachine.....	\$ 9,940,974
“ Beauharnois	1,611,690
“ Soulanges (en construction).....	1,739,969
“ Williamsburg (en voie d'agrandissement).....	3,786,298
“ Cornwall.....	5,505,254
Canaux du Saint-Laurent, relevés, etc.....	1,139,677
Canal de Murray.....	1,247,470
“ Welland.....	23,767,675
“ Sault Sainte-Marie.....	3,258,025
“ Sainte-Anne.....	1,170,216
“ Carillon et Grenville.....	4,025,939
“ Culbute.....	379,495
“ Rideau (y compris l'embranchement de Perth).....	4,560,286
“ Trent.....	1,145,804
Ecluse Saint-Ours.....	121,538
Canal de Chambly	637,207
“ Saint-Pierre.....	647,300
Lac Saint-Louis.....	4,753
Canal de la Baie Verte (relevés).....	44,387
Total	<u>\$ 64,689,570</u>

En outre de ce qui précède, il a été dépensé sur les revenus :—

Grosses réparations.....	\$ 2,289,909
Menues réparations.....	4,903,052
Personnel et entretien.....	6,236,788

Ce qui porte la dépense totale à..... \$ 78,119,319

1051. De ce montant, la somme de \$20,692,244 a été dépensée antérieurement à la Confédération, \$4,173,921 par le gouvernement impérial, et \$16,518,323, par les gouvernements des provinces intéressées. La somme totale dépensée pour construction et agrandissements seuls est de \$66,951,287, cette somme comprenant le coût du canal de la Baie Verte, dont pendant un temps on a regardé la construction possible en vue d'opérer la jonction de la baie de Fundy et du golfe Saint-Laurent.

1052. Le prix total de construction du canal de Welland à venir au 30 juin 1895, a été de \$24,128,340. De cette somme, \$222,220 ont été fournies par le gouvernement impérial et \$7,416,020 par le gouvernement de la province antérieurement à la Confédération, ce qui laisse \$16,490,100 pour la dépense encourue depuis la Confédération. De cette dernière somme, \$360,664 représentent les grosses réparations imputables au revenu. La somme de \$2,176,900 a été payée pour le personnel, et celle de \$1,963,052 pour les réparations. Dans la même période, les recettes ont été de \$6,017,218. Les dépenses pour personnel, entretien, réparations, renouvellements ont été de \$4,500,616 ce qui laisse \$1,516,602 de surplus pour faire face aux intérêts.

Le produit total des canaux depuis la Confédération est de \$10,578,258, soit une moyenne de \$377,795 par année.

1053. Le tableau suivant est un état du nombre, du tonnage et de la nationalité des navires qui ont remonté les divers canaux dans la saison de navigation des années 1883 à 1894 inclusivement, ainsi que du nombre de voyageurs et de la quantité des marchandises transportées, et droits de péages perçus :—